



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 48679*04

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: AS2-7517

Inhaber der ABE
und Hersteller: GEWE Reifengroßhandel GmbH
DE-67661 Kaiserslautern

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 48679*04

Die ABE-Nr. 48679 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ AS2-7517, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung) vom 06.01.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

13, 28,	(2. Ausfertigung)
6,	(4. Ausfertigung)
1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15,	(5. Ausfertigung)
16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26,	
27,	

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 06.01.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 26.01.2016
Im Auftrag

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55094311 (5. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
12.01.2016



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 48679*04

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Straße 15
 D-67661 Kaiserslautern
 QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AS2
 Typ AS2-7517
 Radgröße 7,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	AS2-7517 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	730	2050	11/2011
O1	AS2-7517 O1 / ohne Ring	5/105/56,6	35	730	2150	11/2011
W1	AS2-7517 W1 / \varnothing 72,5 / \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	730	2150	11/2011
W1	AS2-7517 W1 / \varnothing 72,5 / \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	730	2150	11/2011
W1	AS2-7517 W1 / \varnothing 72,5 / \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	730	2150	11/2011
O2	AS2-7517 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	38	730	2150	11/2011
W3	AS2-7517 W3 / \varnothing 72,5 / \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	730	2150	11/2011
W3	AS2-7517 W3 / \varnothing 72,5 / \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	730	2150	11/2011
W3	AS2-7517 W3 / \varnothing 72,5 / \varnothing 66,6	5/112/66,6	35	730	2150	11/2011
W3	AS2-7517 W3 / \varnothing 72,5 / \varnothing 66,6	5/112/66,6	45	730	2150	11/2011
W3	AS2-7517 W3 / \varnothing 72,5 / \varnothing 66,7	5/112/66,7	45	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	38	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	45	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	50	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	38	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	45	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 64,1	5/114,3/64,1	50	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	38	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	45	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	50	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	38	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	45	730	2150	11/2011
W4	AS2-7517 W4 / \varnothing 72,5 / \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	50	730	2150	11/2011
O3	AS2-7517 O3 / ohne Ring	5/115/70,2	35	730	2150	11/2011
W5	AS2-7517 W5 / \varnothing 72,5 / \varnothing 67,1	5/120/67,1	35	730	2150	11/2011
W5	AS2-7517 W5 / \varnothing 72,5 / \varnothing 67,1	5/120/67,1	45	730	2150	11/2011
W5	AS2-7517 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	730	2150	11/2011
W5	AS2-7517 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	45	730	2150	11/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48679
 Herstellerzeichen TEC
 Radtyp und Ausführung AS2-7517 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen MSI
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	730	2150
5/100	38	730	2050
5/112	35	730	2150
5/105	35	730	2150
5/120	45	730	2150
5/108	45	730	2150
5/114,3	38	730	2150
5/114,3	45	730	2150
5/114,3	50	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	205/40R17	45	730
5/114,3	205/40R17	50	730
5/100	205/40R17	38	730
5/108	205/40R17	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R17	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps
sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoff-
fes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,545 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Mai 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen


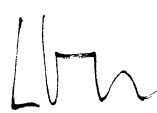
Beschreibung	-	06.12.2011
Radzeichnung	AS2-7517-01 BI.1-2 mit Änderung vom	28.09.2011 07.12.2011
PDF BFM Zusammenstellung	Stand 01 mit Änderung vom	20.05.2011 06.12.2013
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
PDF Zentrierring Zusammenstellung	Stand 00	03.06.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 28	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Januar 2016



Coen

BW/CC

00240509.DOC